

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

(на затемненном фоне контакты замкнуты, при состоянии лифта, когда он стоит в точной остановке на промежуточном этаже, двери закрыты, кабина пустая)

	601 Str1	602 Str2	603 Str3	604 Str4	605 Str5	606 Str6	607 Str7	608 Str8	651 Ustb1	652 Ustb2	653 Ustb3	654 Ustb4	655 Ustb5	656 Ustb6	660 Ustb10
501 Str1	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	ДТО'	ВКО	Режимы работ	КНР +	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	a'	a	
502 Str2	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	[И]И	ВКЗ	МП2 МП1 РЕВ НР	КНР +	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	b'	b	
503 Str3	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	ДТОU	Мех.Рев.	Режим выравнивания	ДВЗ'	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	c'	c	
504 Str4	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	ПДЛ	15кг	Мех +	ДНЗ'	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	d'	d	
505 Str5	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	[И]И	90%	Контр. откр. шкафа	+	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	e'	e	
506 Str6	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	Отмена	110%	МехТО	КБР2	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	f'	f	+
507 Str7	Пр7	Пр15	Пр23	ВКО'	ФотоРев.	КБР1	Клнч блок. шкафа	РезЛб	Пр7	Пр15	Пр23		g'	g	+
508 Str8	Пр8	Пр16	Пр24	ВКЗ'	ДТО	ДВЗ	Мех+	ДНЗ	Пр8	Пр16	Пр24	110%	▲	▼	+

КЛЮЧИ ДЛЯ БОЛЬНИЧНЫХ ЛИФТОВ

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫЗВНЫХ АППАРАТОВ

	805 Str5'	806 Str6'	807 Str7'	808 Str8'		801 Str1'	802 Str2'	803 Str3'	804 Str4'	805 Str5'	806 Str6'	807 Str7'	808 Str8'	851 Ustb1'	852 Ustb2'	853 Ustb3'	854 Ustb4'	855 Ustb5'	856 Ustb6'	857 Ustb7'	858 Ustb8'
501 Str1	+ B1	+ B+9	+ B+17	+ B+25	701 Str1'	B+9	B+17	B+25	B1	B+9	B+17	B+25		B+9	B+17	B+25	B1	B+9	B+17	B+25	
502 Str2	+ B+2	+ B+10	+ B+18	+ B+26	702 Str2'	B+2	B+10	B+18	B+26	B+2	B+10	B+18	B+26	B+2	B+10	B+18	B+26	B+2	B+10	B+18	B+26
503 Str3	+ B+3	+ B+11	+ B+19	+ B+27	703 Str3'	B+3	B+11	B+19	B+27	B+3	B+11	B+19	B+27	B+3	B+11	B+19	B+27	B+3	B+11	B+19	B+27
504 Str4	+ B+4	+ B+12	+ B+20	+ B+28	704 Str4'	B+4	B+12	B+20	B+28	B+4	B+12	B+20	B+28	B+4	B+12	B+20	B+28	B+4	B+12	B+20	B+28
505 Str5	+ B+5	+ B+13	+ B+21	+ B+29	705 Str5'	B+5	B+13	B+21	B+29	B+5	B+13	B+21	B+29	B+5	B+13	B+21	B+29	B+5	B+13	B+21	B+29
506 Str6	+ B+6	+ B+14	+ B+22	+ B+30	706 Str6'	B+6	B+14	B+22		B+6	B+14	B+22	B+30	B+6	B+14	B+22		B+6	B+14	B+22	B+30
507 Str7	+ B+7	+ B+15	+ B+23		707 Str7'	B+7	B+15	B+23		B+7	B+15	B+23		B+7	B+15	B+23		B+7	B+15	B+23	
508 Str8	+ B+8	+ B+16	+ B+24		708 Str8'	B+8	B+16	B+24		B+8	B+16	B+24		B+8	B+16	B+24		B+8	B+16	B+24	

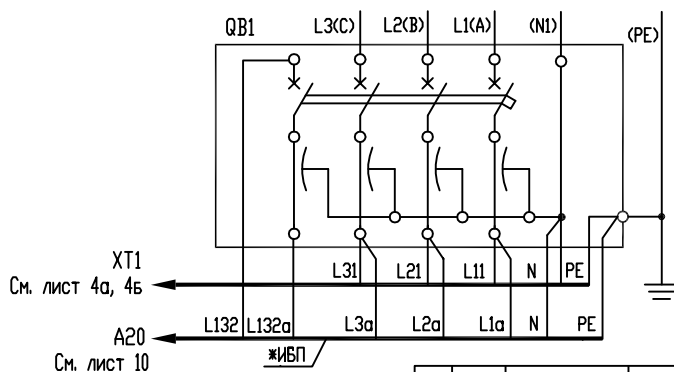
- Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением г/п до 2500 кг со скоростью движения 2 м/с регулируемым главным приводом для жилых и административных зданий в том числе для больничных, с количеством остановок до 30.
- В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(м) - число, соответствующее номеру лифта в группе;
(В) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
(N) - число, соответствующее номеру промежуточной остановки;
(Р) - число, соответствующее номеру посадочной остановки;
Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
- Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда две-ри кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров, в посту ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".

- В обозначенном исполнении буквы после звездочек означают :

- * - если применяется;
- *2Пр - для двух приказных аппаратов;
- *5 - при отсутствии установить перемычку;
- *А - только для административных зданий;
- *Б - для лифтов с больничным режимом;
- *ВР - для лифтов с режимом выравнивания;
- *ГЛ - глухозаземленная нейтраль;
- *ГП - для глубоких приемков;
- *Ж - для лифтов в жилых зданиях. В случае, если основная посадочная остановка не совпадает с нижней, на основной посадочной остановке устанавливается вызывной пост с двумя кнопками "ВВЕРХ" и "ВНИЗ";
- *М - контакт показан под воздействием механического усилия;
- *НПК - только для непроходной кабины;
- *ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
- *ППнет - для лифтов без режима "Перевозка пожарных подразделений";
- *ПК - только для проходной кабины;
- *ск. - для лифтов со скоростью 2м/с
- *ТК - для двигателей с термоконтактом.

От сети здания

380 V, 50 Гц

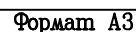


УИРФ.484430.042 33

Изм.	Лист	№ док.м.	Подпись	Дата
Разраб.		Гневашев А.В.		
Проб.		Гневашев С.В.		
Н.контр.				
Умб.		Гневашев А.В.		

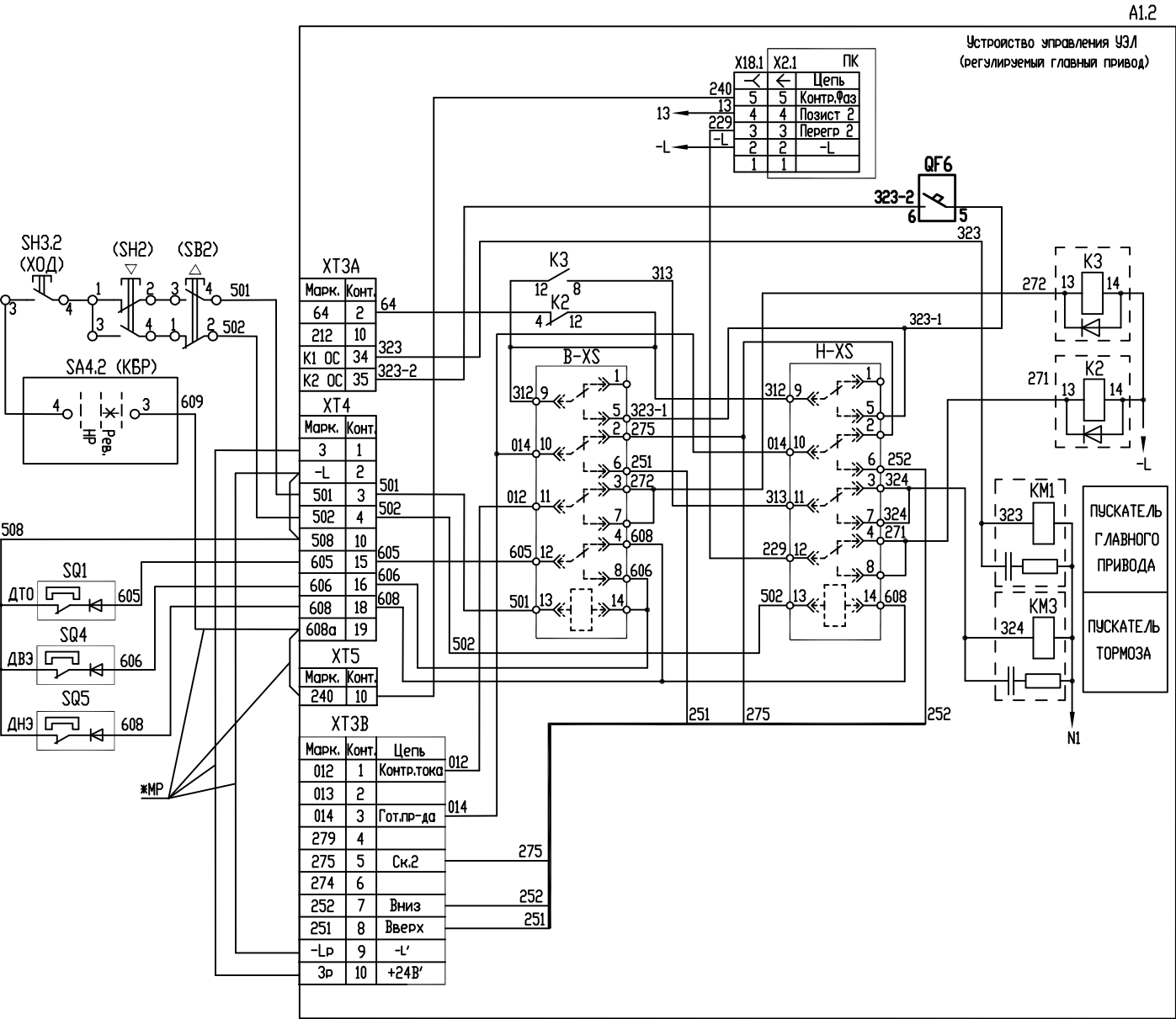
Лифт пассажирский г/п до 2500кг
со скоростью до 2 м/с
с устройством управления УЗЛ
Схема электрическая принципиальная

Аум.	Масса	Масштаб
А		
Лист 1	Листов 17	
000 "Э-лифт"		





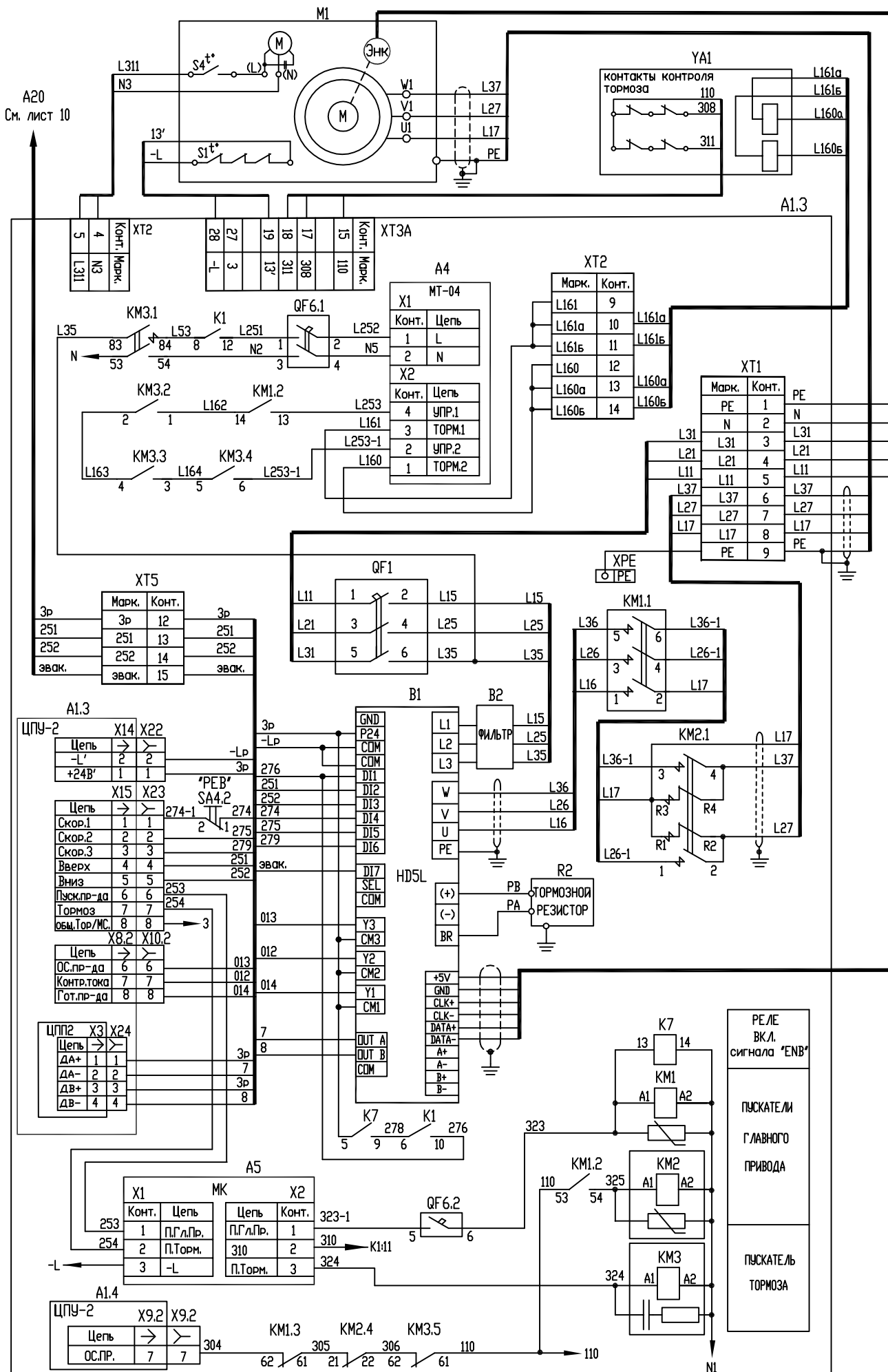
Инв.№ подл.	Попл. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ субл.	Попл. и дата	Стр.№. №	Перв. примен.



МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484430.042 33

QB1
См. лист 1



Стр. №

Перв. примен.

Изм. № подл.

Взам. инв. №

Инд. № дубл.

Подп. и дата

Лист

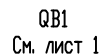
УИРФ.484430.042 33

Лист

4а

Формат А3

УИРФ.484430.042 ЭЗ



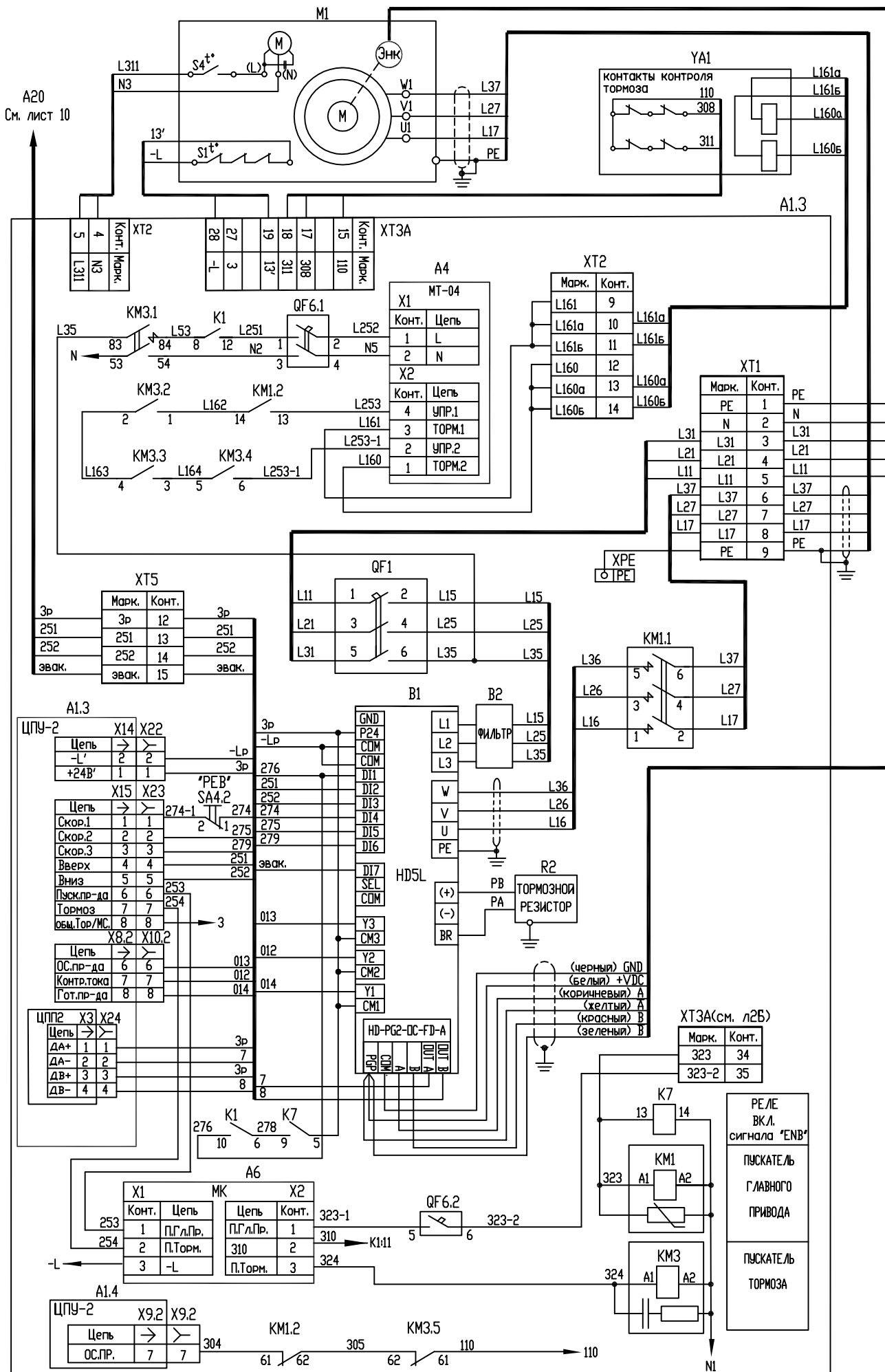
МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484430.042 33

QB1
См. лист 1

Лист

4в



УИРФ.484430.042 33

Формат А3

Изм. Лист № гокум. Подпись Дата

Стр. №

Перв. примен.

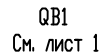
Поп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № подл.

Поп. и дата

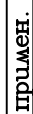
УИРФ.484430.042 ЭЗ



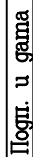
ИНВ.№ подл.	Подп. и
-------------	---------

Формат А3

ИПФ.484430.042 ЭЗ



Справ. №



Взам. инв. №

огп. u gama

ИНВ. № подл.

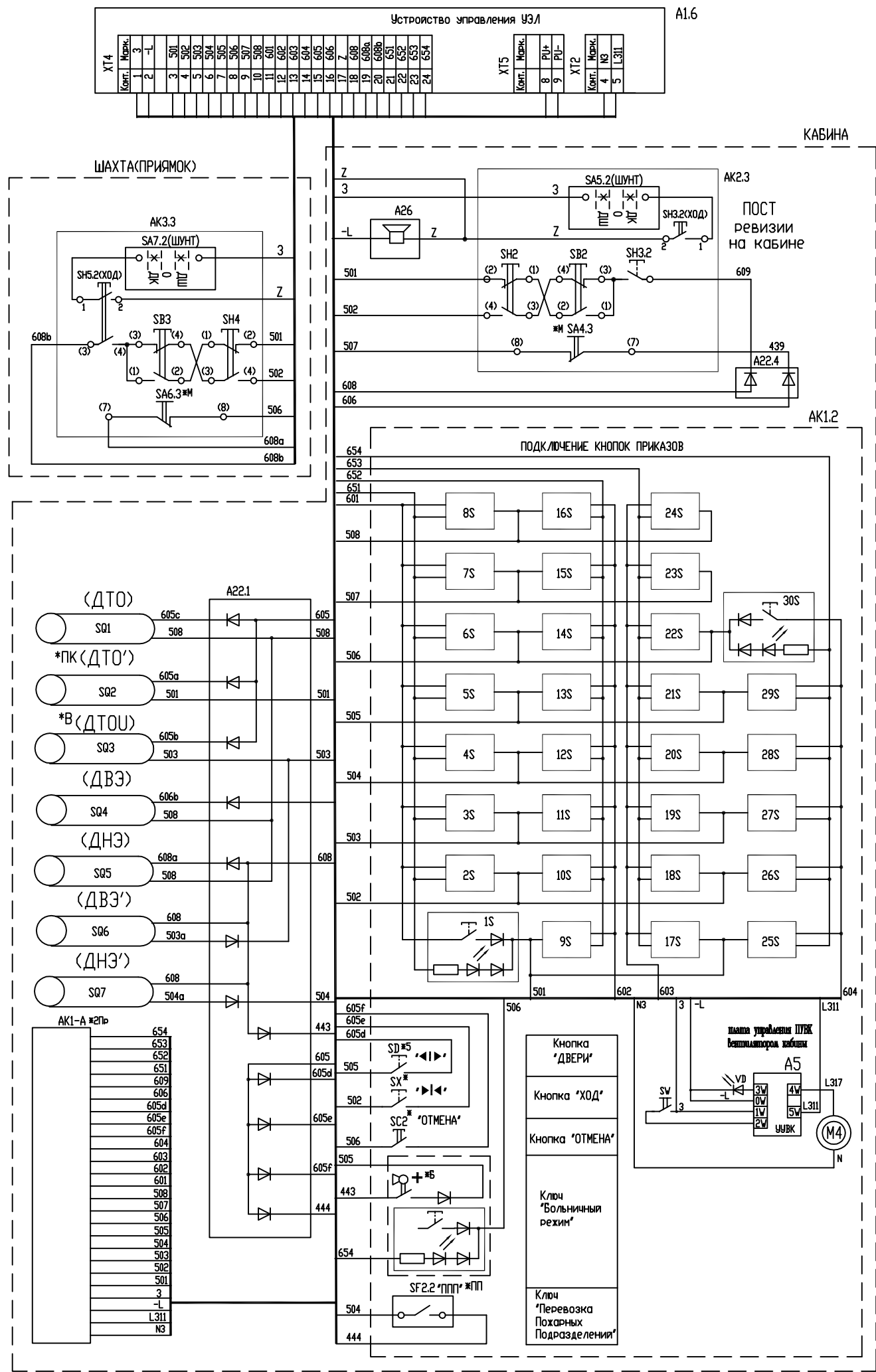
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

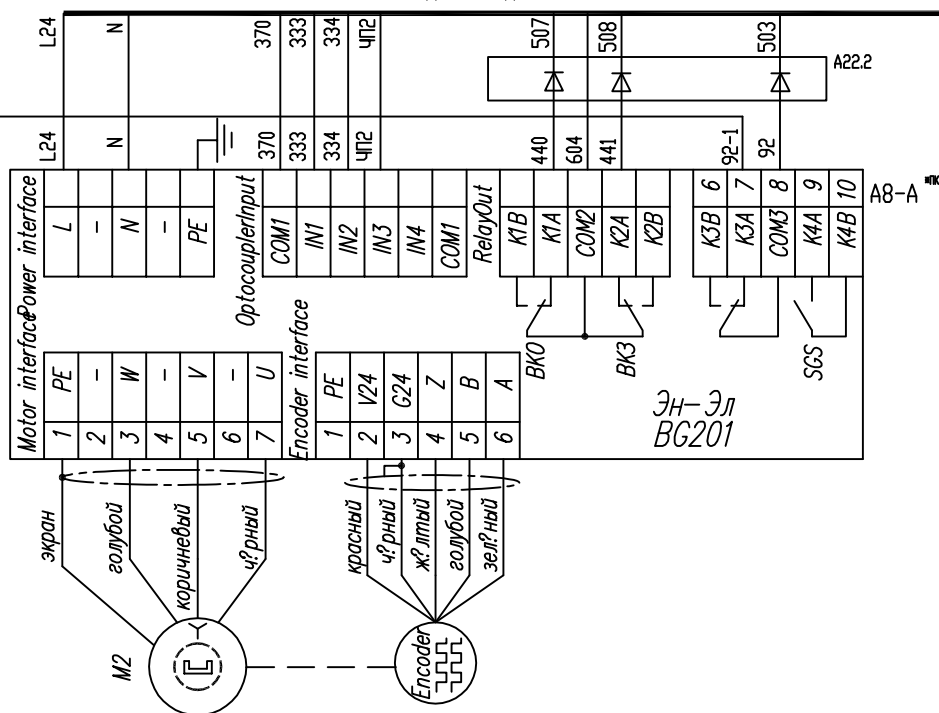
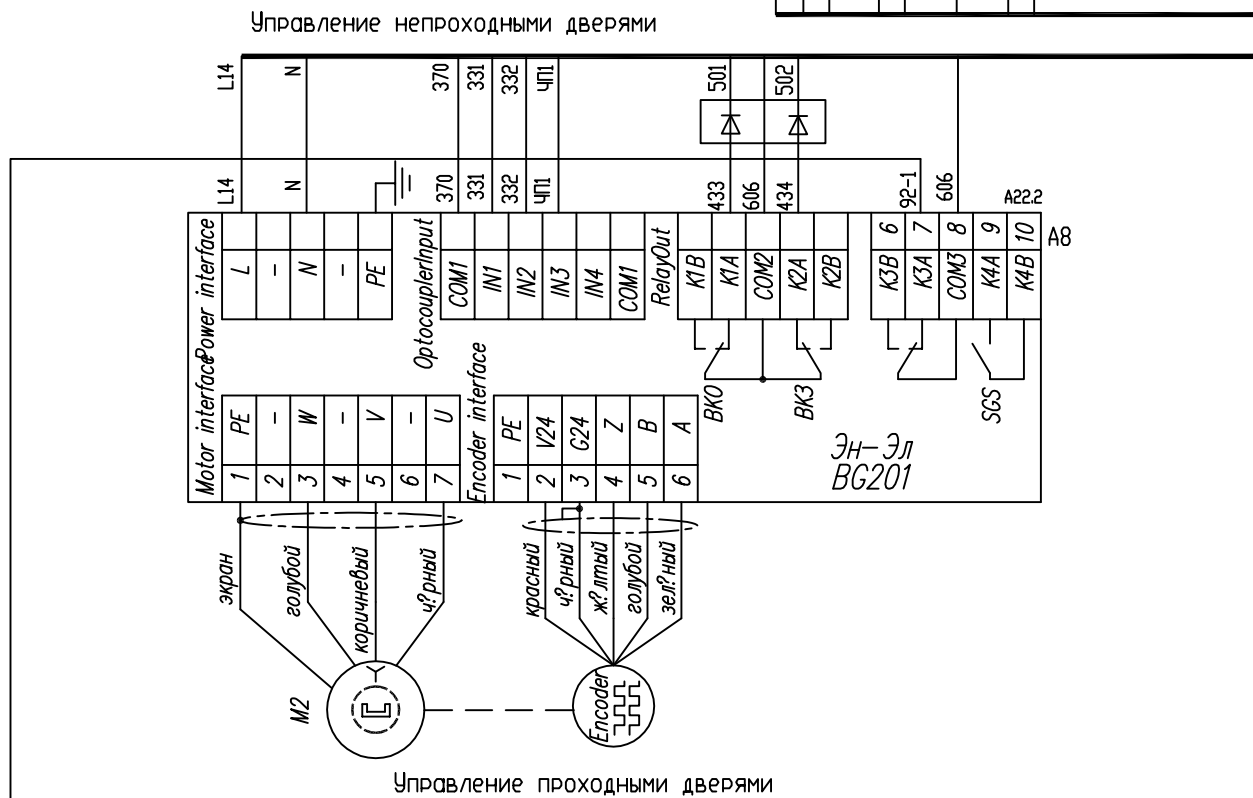
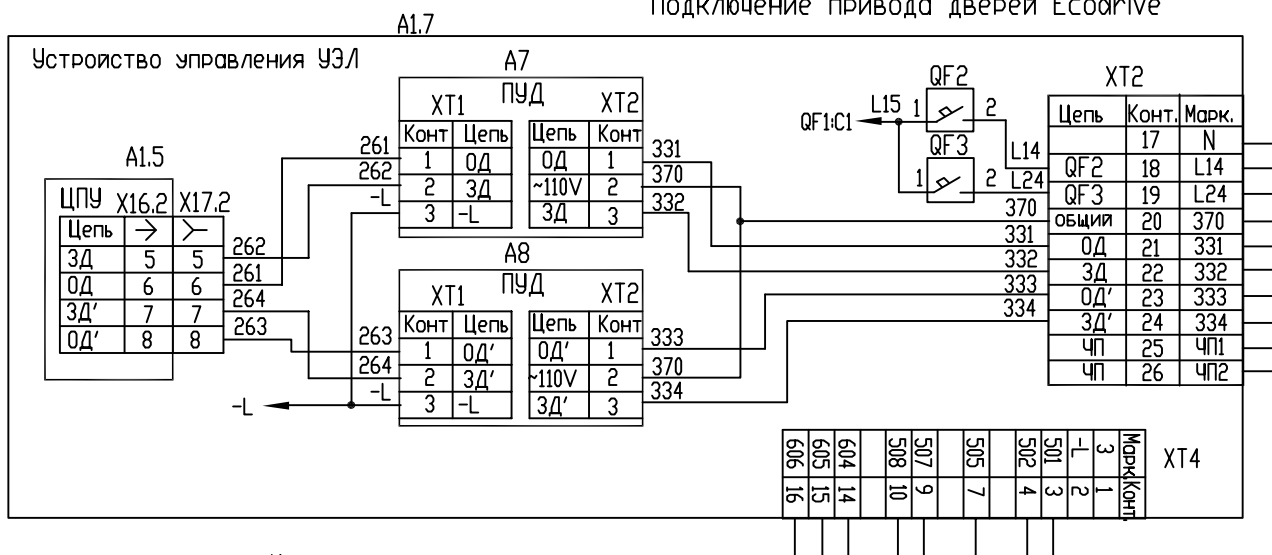
УИРФ.484430.042 ЭЗ

Lucm

56

Формат А3

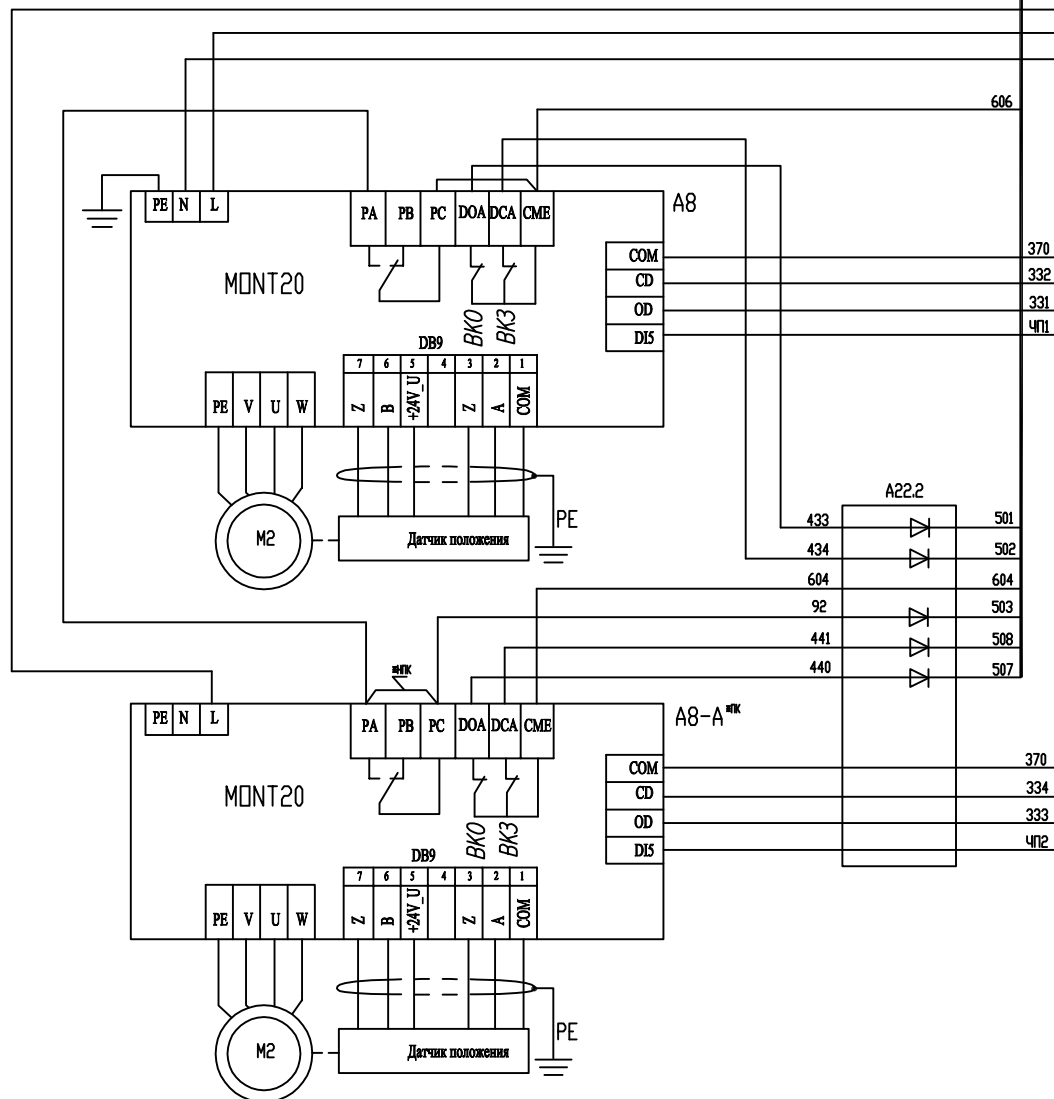
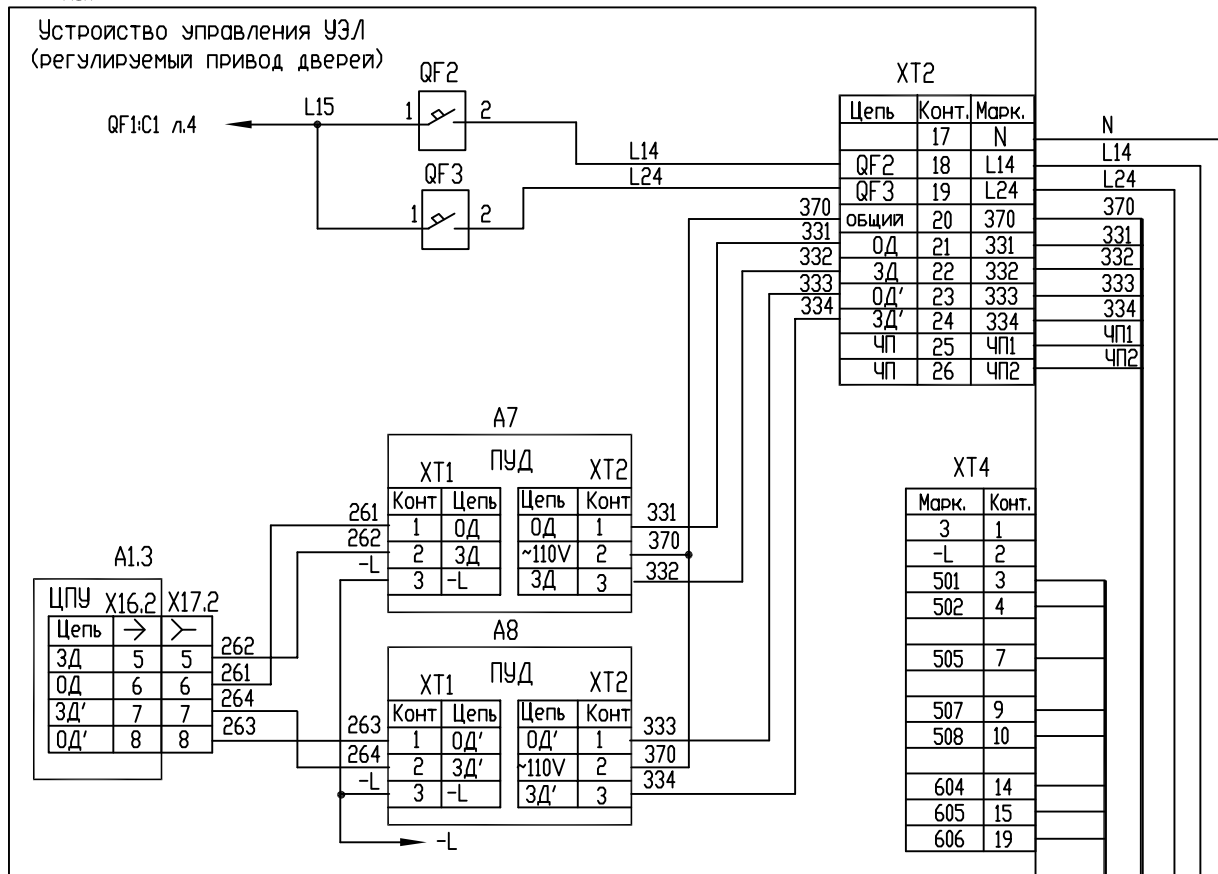




Исполнение лифта с регулируемым приводом дверей
(Вариант подключения преобразователя частоты EC-LD180-01)

A1.7

Устройство управления УЗЛ
(регулируемый привод дверей)



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

УИРФ.484430.042 33

Лист

7Б

Формат А3

УИРФ.484430.042 33

Перв. примен.

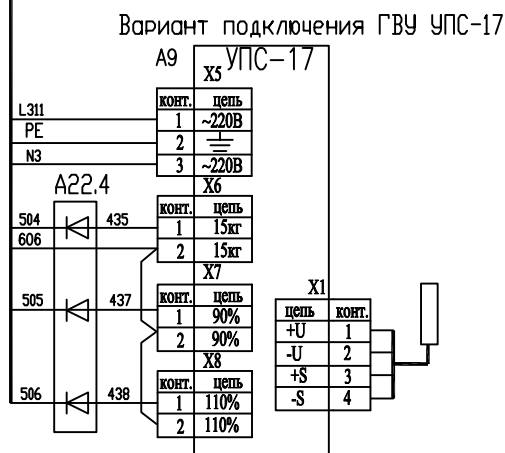
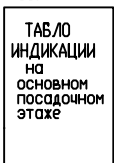
Стр. №

Подп. и дата

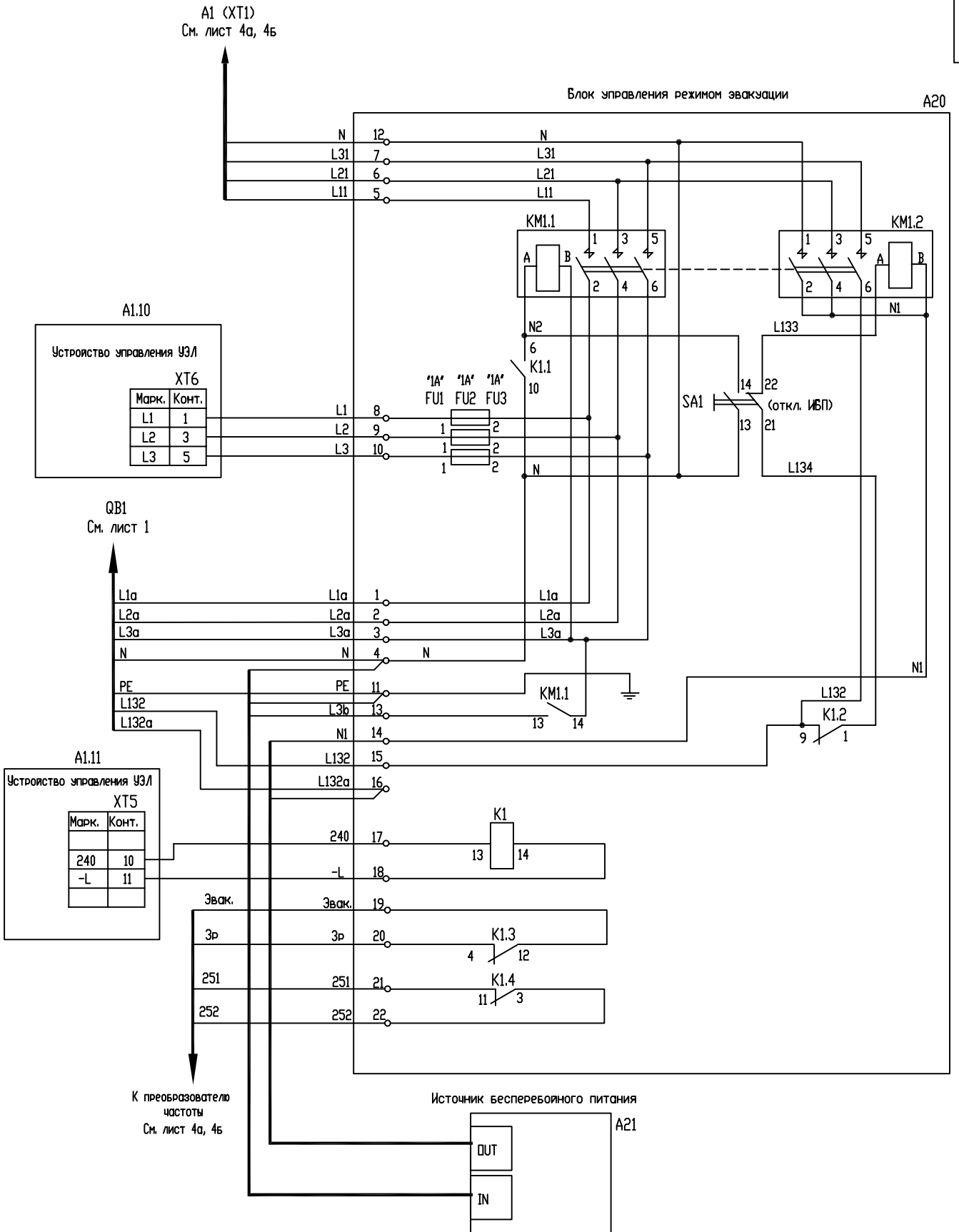
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Инв.№ подл.	Полп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ губл.	Полп. и дата	Стр.в. №	Перв. примен.
-------------	--------------	------------	-------------	--------------	----------	---------------



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------